

FIOR DI LEVANTE

Σβήνοντας το πρώτο του κεράκι!



Το FIOR DI LEVANTE στις 6 Δεκεμβρίου 2015 έσβησε το πρώτο του κεράκι!

Όλοι οι Ζακυνθιοί θα θυμούνται την εντυπωσιακή του είσοδο στο λιμάνι του νησιού, ένα χρόνο πριν, ανάμεσα σε πυροτεχνήματα και βεγγαλικά, με την μπάντα του Δήμου να δίνει τη δική της νότα χαράς, και τα δελφίνια που πριν λίγο το συνόδεψαν μέχρι τον Πράσινο Φάρο να πιστοποιούν το καλότυχο και καλοτάξιδο πεπρωμένο του.

Μέσα στη χρονιά που πέρασε, η Levante Ferries δεν επαναπαύτηκε στη δόξα του FIOR DI LEVANTE και στις καθημερινές ενθουσιώδεις κριτικές από το επιβατικό κοινό.

Με εξαιρετικά μελετημένες κινήσεις που θύμιζαν πρωταθλητική σκακιστική τακτική, η Levante Ferries προχώρησε στην αγορά του IONIAN STAR, πλοίου που μοιραζόταν με το FIOR DI LEVANTE μέχρι λίγο πριν την ίδια γραμμή.

Έτσι, με κίνηση ρουά ματ, ή όπως θα λέγαμε δανειζόμενοι την κνηγετική έκφραση «μ' ένα σμπάρο τρία τρυγόνια», η εταιρεία απέκτησε δεύτερο πλοίο, επιπλέον δικαιώματα, και διπλασίασε το ποσοστό της στη συγκεκριμένη αγορά.

Και πάλι η Levante Ferries δεν βολεύτηκε στις δάφνες της, και ευθύς αμέσως προχώρησε στη συνεργασία της με τη Zante Ferries, δημιουργώντας για πρώτη φορά στις γραμμές Κυλλήνης-Ζακύνθου και Κυλλήνης-Πόρου

Κεφαλονιάς μια υγιή βάση συνεργασίας, προς όφελος του επιβατικού κοινού. Επίσης, επαναλειτούργησε τη γραμμή Πάτρα-Σάμη Κεφαλονιάς-Ιθάκη, τονώνοντας την οικονομία της τοπικής κοινωνίας.

Οι δράσεις συνεχίζονται. Η ομάδα της Levante Ferries, με τον ίδιο ενθουσιασμό, συνεχίζει την ανάπτυξη του στόλου της, ενώ παράλληλα σε συνεργασία με την ευρύτερη ομάδα μηχανικών της σχεδιάζει την ανακαίνιση του IONIAN STAR. ▶



Ρωτήσαμε τον αρχιτέκτονα της Levante Ferries Απόστολο Μολυνδρή για την πρόοδο του έργου και για το πώς θα είναι η ανακαίνιση του IONIAN STAR. Μας απάντησε ότι η ομάδα δουλεύει με τον ίδιο και περισσότερο ενθουσιασμό.

Η εκφώνηση από την πλοιοκτήτρια εταιρεία παραμένει σταθερά η ίδια: «Θέλουμε το καλύτερο και ωραιότερο σκάφος». Το όραμα της εταιρείας και προσωπικά του κ. Θεοδόση είναι να φτιάξει ένα στόλο στα Επτάησα παγκόσμιο πρότυπο για την επιβατική ναυτιλία.

Συνεχίζοντας τις ερωτήσεις μας για το πόσο θα μοιάζει το IONIAN STAR με το FIOR, ο κ. Μολυνδρής μάς απάντησε ότι η όλη μετασκευή θα είναι μια υπέροχη μεταμόρφωση, ενώ το πλοίο θα διατηρεί τη δική του προσωπικότητα και αύρα.

Τέλος, με χαρά υποδεχτήκαμε την παρουσίαση του FIOR DI LEVANTE στο διεθνούς κύρους περιοδικό «Shippax», και μάλιστα στην ετήσια έκδοσή του. Το «Shippax» τίμησε το πλοίο με το εξώφυλλό του και με ένα εκτενές άρθρο του editor Mike Louagie.

Ο «Ε» εύχεται στο FIOR DI LEVANTE να είναι καλοτάξιδο και να φέρει τύχη και ευμάθεια στην πολλά υποσχόμενη και δυναμική Levante Ferries. Γ.Σ. ■

