

ΑΚΟΜΑ ΕΝΑ ΑΣΤΕΡΙ



BLUE STAR PATMOS



Το Blue Star Patmos της Blue Star Ferries είναι το δεύτερο πλοίο που παραλαμβάνει η εταιρία σε διάστημα 6 μηνών από το προηγούμενο αδελφό πλοίο Blue Star Delos.

Ο σχεδιασμός του είναι σχεδόν παράλληλος με αυτόν του Blue Star Delos και με αρκετές λειτουργικές και αισθητικές διαφορές, οι οποίες πρόέκυψαν, λόγω των διαφορετικών δρομολογίων του και πιο συγκεκριμένα λόγω των μακρύτερων προορισμών του, αφού το δρομολόγιό του θα είναι Πειραιάς - Χίος - Μυτιλήνη.

Σχεδιάστηκε από κοινού με το New Project & Development Division της Attica Group και την Αρχιτεκτονική Ομάδα molindris + associates. Το πλοίο κατασκευάστηκε στο ίδιο Ναυπηγείο, της Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering στο Οκρο της Νότιας Κορέας. Έχει ολικό μήκος 145,5m, ταχύτητα 26 κόμβων και μεταφορική ικανότητα 2.000 επιβατών και 450 αυτοκινήτων ΙΧ, ή 50 φορτηγών και 150 αυτοκινήτων ΙΧ.

Η επιβίβαση πεζών και αυτοκινήτων γίνεται στο deck 3, από ξεχωριστές ράμπες. Με έναν πολύ καλό σχεδιασμό διευθέτησης των αυτοκινήτων, χρησιμοποιώντας έξυπνες ράμπες και ειδικά σύγχρονα πατάκια και με ένα καλά επεξεργασμένο sign system, οι οδηγοί γρήγορα εξοικειώνονται με το χώρο και τη θέση που έχουν αφήσει το αυτοκίνητό τους, ενώ ταυτόχρονα βρίσκουν πολύ εύκολα τους κοινόχρηστους χώρους του πλοίου ή την καμπίνα τους. Σε όλα τα καταστρώματα με τους χώρους garage έχουν προβλεφθεί άνετοι χώροι αποσκευών. Οι πεζοί επιβάτες χρησιμοποιούν το escalator ή τη μεγάλη σκάλα στα αριστερά του πλοίου ή το ασανσέρ.

Φτάνουμε στο deck 6, στο οποίο αναπτύσσονται αποκλειστικά κοινόχρηστοι χώροι.

Στο Main Entrance μας υποδέχεται ένα μεγάλο "welcome" από κίτρινο corian, μαζί με ένα χαρούμενο χρυσόψαρο στο κέντρο του χώρου, το οποίο σύμφωνα με το κινέζικο Feng Shui, φέρνει "πλούτο και επιτυχία".

Concept design
New Project & Development
Division, Attica Group,
Knud E. Hansen A/S

Ναυπηγική μελέτη
New project & Development
Division, Attica Group,
Knud E. Hansen A/S,
Naval Architectural Progress
Computational fluid dynamics
& Model testing

Marin
Αρχιτεκτονική μελέτη
molindris + associates
architects + designers
Μελέτη φωτισμού
molindris + associates
architects + designers,
Artemide Hellas
Ναυπήγηση - Κατασκευή
DSME Daewoo Shipbuilding
& Marine Engineering Co., Ltd
Επιβίβαση έργου
New project & Development
Division, Attica Group,
BSF Site Office in Daewoo
Shipyard, Οκρο,
molindris + associates
architects + designers





Όλο πλώρα και αριστερά αναπτύσσεται ο χώρος της Reception. Ο μεγάλος πάγκος είναι ειδικά διαμορφωμένος ώστε να εξυπηρετήσει σε δύο επίπεδα επιβάτες και επιβάτες με κινητική δυσκολία ή μικρά παιδιά. Πίσω από τη Reception, δεξιά και αριστερά της, υπερούγχρονα γραφεία καλύπτουν τις ανάγκες της Διοίκησης του Ξενοδοχειακού Τμήματος του Πλοίου. Το Lounge της Reception καλύπτει όλη την πλευρά του πλοίου (μουράδα), όπου έχουν τοποθετηθεί μεγάλα παράθυρα σε όλο το ύψος του χώρου. Έχει γίνει τέτοιος σχεδιασμός ώστε όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι να έχουν σ' όλο το ύψος τους ανάλογα μεγάλα παράθυρα. Ενδιαφέρον σ' αυτόν το χώρο παρουσιάζει το χαλί του δαπέδου, όπου με τη μέθοδο axminster, έχει σχεδιαστεί σ' όλο το μήκος του Lounge, ένας ναυτικός χάρτης με τα νησιά που συναντά το πλοίο στη διαδρομή του.

Συνεχίζοντας πλώρα μπαίνουμε στην επόμενη ενότητα χώρων, όπου το ύψος θυμίζει σύγχρονο κρουαζιερόπλοιο.

Εδώ είναι το Wine Bar και το A la Carte Restaurant. Ένας κατάλευκος χώρος, σχεδιασμένος και κατασκευασμένος αποκλειστικά από λευκό corian, συνδυασμένο με ηφαιστειακή λάβα, η οποία έχει βαφτεί με λευκή, γαλλική πορσελάνη και έχει ψηθεί στους 1400°C.

Ο λευκός χώρος χρωματίζεται από μεταβαλλόμενο φωτισμό, με ειδικά σενάρια φωτισμού, διαμορφώνοντας διαφορετική ατμόσφαιρα και ψυχολογία στη διάρκεια της ημέρας.

Διακοσμητικοί τοίχοι υψηλής κατασκευαστικής ακρίβειας, χειροποίητη κυματοειδής οροφή μέσα στο A la Carte Restaurant, επενδεδυμένη με φυλλοράκια ασημιού, εξαιρετικά κρεμαστά φωτιστικά δημιουργούν ιδανικό περιβάλλον για ένα ατμοσφαιρικό δείπνο.

Απέναντι από το A la Carte Restaurant βρίσκεται το Κεντρικό Galley του πλοίου. Εξαιρετική gourmet κουζίνα με εξοπλισμό τελευταίας τεχνολογίας, καλύπτει τόσο το A la Carte Restaurant, όσο και τον απέναντι χώρο, το Buffet Restaurant.





Φτάνουμε στο πλήρωριό σαλόνι του deck 6. Εδώ, έχουν χρησιμοποιηθεί εξαιρετικά υλικά και ψηφίδες, σε υπέροχα ψηφιδωτά, που καλύπτουν όλους τους καμπύλους τοίχους του χώρου. Τα καθίστικά είναι πολύ αναπαυτικά και καλαίσθητα. Και σ' αυτό το Bar έχει χρησιμοποιηθεί ηφαιστειακή λάβα. Ημικυκλικό Bar, δουλεμένο ταυτόχρονα από πολλές ομάδες: την Αρχιτεκτονική ομάδα m+a, που ταυτόχρονα εκτελεί χρέη Coordinator, τον ανάδοχο του συγκεκριμένου χώρου, την Blue Star Ferries, το ναυπηγείο (DSME), του γενικού εργολάβου του Interior και του ειδικού εργολάβου των ανοξείδωτων μερών όλων των Bars, και της κύριας κουζίνας.



Στο μπροστινό καθιστικό του χώρου, καθίσματα και τραπέζια σε διαγώνια διάταξη, σε προσκαλούν να καθίσεις και να απολαύσεις το ταξίδι σου.

Γυρνώντας πρύμα και στο foyer του κλιμακοστασίου, συναντάμε τις κοινόχρηστες τουαλέτες. Οι ίδιες θεματικές αναφορές όπως και στο Blue Star Delos, μωβ μαργαρίτες στις τουαλέτες των γυναικών και πράσινο χορτάρι για τις τουαλέτες των αντρών, ειδικές εκτυπώσεις πάνω σε μασίφ laminate 10mm.

Επιστρέφοντας πρύμα, συναντάμε το Buffet Restaurant. Θέμα του οι Ελιές. Όλη η χρωματική παλέτα που χρησιμοποιήθηκε σε αυτόν το χώρο, προκύπτει από τα χρώματα της Ελιάς. Το σταχτί πράσινο μαζί με το ασημί των φύλλων των ελαιοδέντρων κυριαρχεί σε όλο το χώρο.

Ένα τεράστιο buffet κάνει αισθητή την παρουσία του και δηλώνει καθαρά την ταυτότητα του χώρου. Απόλυτη εργονομία που προκύπτει από την εξαιρετική συνεργασία με όλες τις ομάδες, που λίγο πριν αναφέραμε. Μεγάλα πανό ντυμένα με καμβά δίνουν ζωή και ιδιαίτερα δροσερό ύφος σε όλο το χώρο.

Ακόμη πιο πρύμα, συναντάμε το Lounge των Αεροπορικών Καθισμάτων. Όμορφα, μεγάλα και αναπαυτικά καθίσματα με τεχνητό σκούρο γκρι δέρμα, μέσα σε έναν αυστηρό σχεδιαστικό χώρο, με ιδιαίτερο και διακριτικό φωτισμό. Ένας μεγάλος, σε όλο το μήκος διάτρητος τοίχος, δημιουργεί την απαραίτητη απομόνωση και αυξάνει την ιδιωτικότητα του χώρου.

Απέναντι, βρίσκουμε το κατάλευκο από corian κατάστημα. Δουλεμένο τόσο με την Blue Star Ferries όσο και με τον ανάδοχο, ακολουθεί τις αυστηρές προδιαγραφές και των δυο εταιριών.



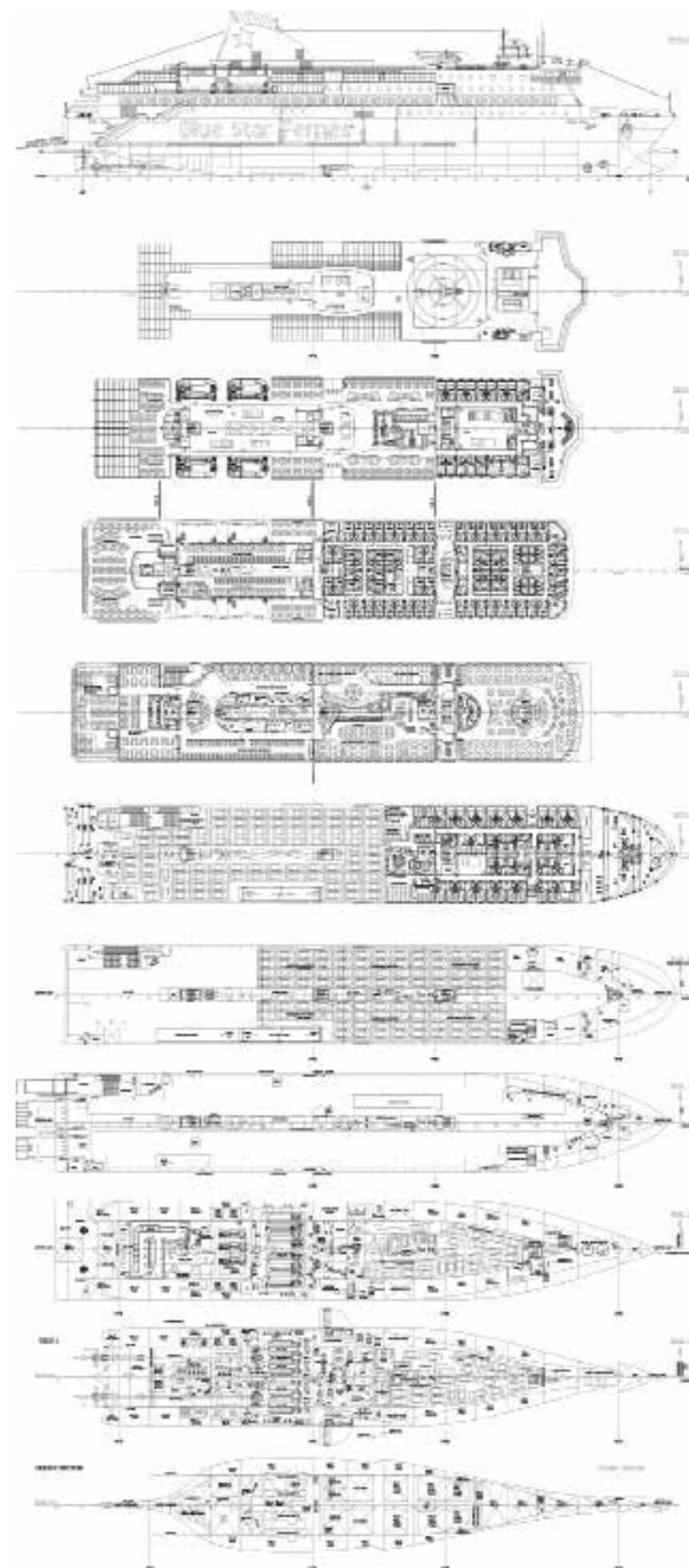


Τελείως πρύμα συναντάμε το Snack Bar, το οποίο λειτουργεί ως εναλλακτικός χώρος πρόχειρου φαγητού ή café. Τη συνέχειά του, λειτουργική και αισθητική, κάνει ιδιαίτερα σαφή η κυματοειδής οροφή, η οποία διαπερνά την πρυμιά τζαμαρία και συνεχίζει στη μεγάλη έξω βεράντα του χώρου.

Περνάμε τις εξωτερικές εκατέρωθεν σκάλες, για να πάμε ένα deck πιο πάνω, στο deck 7. Δύο μεγάλοι ημικυκλικοί καναπέδες οργανώνουν την εξωτερική πρυμιά βεράντα. Στην οροφή της, κίτρινοι βιομηχανικοί σωλήνες φέρνουν φρέσκο αέρα και το διαχέουν σ' όλο το χώρο. Ένα μικρό κίτρινο Bar, με αντίληψη και χαρακτήρα ημιυπαίθριου χώρου, σερβίρει όλον τον ανοικτό χώρο. Εξαιρετικά δημοφιλές Bar, ήδη από το Blue Star Delos, γιατί είναι έτσι σχεδιασμένο, ώστε να επιτρέπει την παραμονή καπνιστών, είτε ανοικτό το καιρό, είτε κλειστό, το χειμώνα.

Από εδώ και πέρα και όσο προχωράμε πλώρα, το πλοίο γίνεται σχεδόν συμμετρικό, αν εξαιρεθεί το μικρό υπερσύγχρονο νοσοκομείο του, στη δεξιά πλευρά του. Στο ίδιο ύψος με το Lounge των Αεροπορικών Καθισμάτων του deck 6, εκατέρωθεν του Engine Casing, βρίσκονται δύο επιπλέον χώροι Αεροπορικών Καθισμάτων. Ακόμη πιο πλώρα και μετά το foyer, ξεκινούν οι καμπίνες που εκτείνονται μέχρι το μπροστινό τμήμα του πλοίου.

Ανεβαίνοντας ακόμη ένα deck, φτάνουμε στο deck 8, στο μεγάλο υπαίθριο στεγασμένο χώρο του πλοίου. Ένα πολύ μεγάλο Bar ντυμένο με ηφαιστειακή λάβα, βαμμένη λευκή, έχει τη δυνατότητα και τις κατάλληλες λειτουργίες να καλύψει εύκολα όλο το χώρο ακόμα και τις πιο δύσκολες, από κόσμο, μέρες του Αυγούστου. Βασικό εργαλείο του bar είναι ένα καλά οργανωμένο pantry πίσω από αυτό, το οποίο επιπλέον συνδέεται λειτουργικά, σε κατακόρυφο άξονα με το Main Galley, μέσω ενός μεγάλου υπηρεσιακού lift. Κατά το σχεδιασμό των pantry, μεγάλη προσοχή δόθηκε στο θέμα της διαχείρισης των απορριμάτων, θέμα ιδιαίτερα απαιτητικό, λόγω του μεγάλου αριθμού επιβατών που μεταφέρει το πλοίο. Δύο ξεχωριστά συστήματα έχουν χρησιμοποιηθεί, το garbage chute, κατακόρυφος αγωγός από το deck 08 στο deck 03 garbage container και για τα food waste το σύστημα vacuum. Πρώτα του ανοικτού καταστρώματος έχουν σχεδιαστεί άνετοι χώροι φιλοξενίας κατοικίδιων. Πλώρα του υπαίθριου χώρου, ξεκινά η διάταξη των καμπινών. Δεξιά του πλοίου βρίσκονται οι καμπίνες των επιβατών και αριστερά, οι καμπίνες των αξιωματικών. Τελείως πλώρα, στις δυο άκρες είναι κατασκευασμένα τα διαμερίσματα του καπετάνιου και του πρώτου μηχανικού.



Η Γέφυρα, "σχεδιαστικό εργόχειρο", αποτελεί δείγμα υψηλής τεχνολογίας, αθλή και χώρο απόλυτης εργονομίας και ανθρωπομετρίας. Ατελείωτες ώρες μελέτης και πολλών συναντήσεων, μεταξύ των αρχιτεκτόνων m+a και των Μηχανικών του New Project & Development Division της Blue Star Ferries και μετά, πολλή ώρες επιτόπου επίβλεψης μαζί με Μηχανικούς και Τεχνικούς του ναυπηγείου και άλλων πολλών εξωτερικών Συνεργατών, διαφορετικών ειδικοτήτων. Κάτω από το υπερυψωμένο της δάπεδο χιλιάδες μέτρα καλωδίων βρίσκει το καθένα τη θέση του, την είσοδο ή την έξοδο στο ανάλογο μηχάνημα.

Πάνω από το δάπεδο, ένας υπέροχος, ήσυχος, τεράστιος, σύγχρονος και minimal χώρος, φιλοξενεί εντυπωσιακές κοσόλλες και ένα super chart room, στην υπηρεσία των αξιωματικών της Blue Star Ferries. Ανάλογη σημασία έχει επίσης δοθεί στο σχεδιασμό του Engine Control Room στο deck 02, χώρος στον οποίο είναι συγκεντρωμένα, ο κύριος πίνακας ελέγχου και λειτουργίας των κυρίων μηχανών, των γεννητριών ηλεκτρικού ρεύματος και όλων των υπόλοιπων μηχανημάτων του πλοίου. Ένα deck πιο πάνω στο deck 9 υπάρχει ελικοδρόμιο, στο οποίο μπορεί να προσνηωθεί ελικοπτερό σύμφωνα με τους τελευταίους κανονισμούς.

Το δίκτυο των οριζόντιων και των κατακόρυφων μετακινήσεων σε όλο το εύρος του σκάφους, έχει μελετηθεί με προσοχή, προκειμένου να γίνει όσο πιο εύκολη η κυκλοφορία όλων των επιβατών, με ιδιαίτερη προσοχή στους επιβάτες με κινητική δυσκολία, τους ηλικιωμένους και τα παιδιά.



Ιδιαίτερη έμφαση φυσικά δόθηκε στη γρήγορη εκκένωση του σκάφους απ' όλα τα πιθανά σημεία.

Το sign system, σημαντικό εργαλείο για την κατανόηση όλου του δικτύου, αλλιά και του εύκολου προσανατολισμού του επιβάτη μέσα στο πλοίο, απασχόλησε για πολλούς μήνες τόσο τους Αρχιτέκτονες m+a, όσο και τους υπεύθυνους της Blue Star Ferries.

Όσον αφορά στις καμπίνες των επιβατών, το πλοίο διαθέτει 4 σουίτες, δύο στο deck 8 και δύο γωνιακές στον καθρέφτη του πλοίου στο deck 7. Έχει 48 εξωτερικές καμπίνες και 38 εσωτερικές, που στο σχεδιασμό τους έχουν ενσωματωθεί έξυπνες κατασκευαστικές εφαρμογές, αλλιά και η πιο σύγχρονη τεχνολογία, προκειμένου να είναι λειτουργικές και διαχρονικές.

Ιδιαίτερη σημασία δόθηκε στο δάπεδο, όπου χρησιμοποιήθηκε εξαιρετικής ποιότητας βινυλικό δάπεδο. Τα έπιπλα είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα εξ' ολοκλήρου από Corian.

Τέλος, εξαιρετικά μελετημένοι είναι ο φωτισμός τους. Οι χώροι του πλήρωματος έχουν ανάλογη επεξεργασία μ' αυτήν των επιβατών.

Στο deck 5, στο κέντρο του πλοίου, τοποθετείται ένα μεγάλο και εύχρηστο galley - pantry, το οποίο επικοινωνεί κατακόρυφα με σκάλα και υπηρεσιακό lift, με το Main Galley του πλοίου.

Εκατέρωθεν του Galley - Pantry, το εστιατόριο και το καθιστικό των Αξιωματικών και στην απέναντι πλευρά το εστιατόριο και το καθιστικό του πλήρωματος, χώροι που σε όλη τη διάρκεια της ημέρας, απολαμβάνουν φυσικό φωτισμό από τα μεγάλα παράθυρά τους.

Εξαιρετικά λειτουργικές και διαχρονικές είναι και οι καμπίνες για τους αξιωματικούς, αλλιά και για όλο το υπόλοιπο πλήρωμα του πλοίου.

Όλος ο σχεδιασμός και η κατασκευή, καθώς και όλα τα υλικά και οι επιμέρους κατασκευαστικές εφαρμογές του Blue Star Patmos, ακολουθούν τις προδιαγραφές SOLAS, είναι φιλικά προς το περιβάλλον και έχουν ιδιαίτερα υψηλή αντοχή σε καθημερινή και σκληρή χρήση. ■

Εταιρίες που συμμετείχαν στο έργο και διαφημίζονται στο τεύχος αυτό:

AKZO NOBEL: Πούδρες βαφής για τα εξωτερικά κουφώματα της σειράς Interpon D3000 (Hyper Durable - Florida test 10 ετών) και πούδρες βαφής για τα εσωτερικά κουφώματα της σειράς Interpon D2525 (Ultradurable - Florida test 5 ετών)

GOODY'S AE (FLOCAFE): Εστίαση

MAPEI: Αρμολί για πλακάκια και δάπεδα

